

Handledning för användare av PROVVÄGSDATABASEN

Hur självinstruerande en databas än är så uppstår det alltid frågor. Denna handledning syftar till att svara på de vanligaste frågorna, främst för att underlätta sökning i databasen.

Databasen hittar ni på VTIs hemsida (www.vti.se/pvdb) under rubriken tjänster. Där hittar du utöver själva databasen och denna användarhandledning även allmän information om Provvägsdatabasen. Det finns även en länk till databasen via www.metodgruppen.nu.

Syfte med databasen:

Databasens huvudsyfte är att ge en överblick över de provvägsförsök som utförts i Sverige. (mätdata och provningsresultat finns inte med i databasen utan hänvisar via länkar till de rapporter som finns för respektive provväg)

Databasen består av en Excelfil:

1. START-sida (Med kort användarhandledning)
2. Databas (Tabell med alla provvägar inlagda)
3. Sammanställning (Alla uppgifter om en vald provväg)

1. START-sidan

På START-sidan finns information om hur man använder olika funktioner i databasen för att filtrera och söka olika information i databasens samt en knapp för att klicka sig vidare till själva Databasen.

2. Databasen

Här finns all information om de inlagda provvägarna. Med hjälp av tipsen på START-sidan kan man göra olika urval ur tabellen. Man kan också klicka på hyperlänkar till de olika rapporterna som databasen bygger på.

3. Sammanställning

Här visas all information om en utvald provväg. (Hit når man genom att klicka på knappen SAMMANSTÄLLNING överst i databasen när man står med markören någonstans på raden till den post man vill titta närmare på.)

Hantering av databasen

Sökning i databasen:

- Studera informationen på START-sidan
- Gör urval i Databasen
- Läs om utvald provväg på Sammanställnings-sidan
- För ytterligare information kan hyperlänkarna till ursprungsrapporterna användas

Denna information finns också beskriven i
Excel-filen på START-sidan

vti

databas över provvägar

Databasen är baserad på de provvägar i Sverige där det finns dokumenterad uppföljning.
Syftet med databasen är att kunna dra nytta av de kunskaper som dessa provvägar givit.

Databasen

Användarhandledning:

- Genom att klicka på knappen ovan, märkt "Databasen", kommer man till tabellen med alla inlagda provvägar.
- För att hitta den information man letar efter så kan man filtrera informationen i varje kolumn, genom att klicka på pilen i rubricellen och klicka för de alternativ man söker.
- Tabellen kan också sorteras efter önskad kolumn. Genom att stå på önskad rubrik, högerklicka och välja sortering.
- Över tabellen finns också + tecken. Genom att klicka på dem visas/döljs flera kolumner.
- När man hittat en provväg man är intresserad av finns det två alternativ att fördjupa sig:
 - Alt 1: placera markören någonstans på raden med den valda provvägen och klicka på knappen över tabellen "Visa SAMMANSTÄLLNING över vald provväg" (Då erhålls en sammanställning av alla uppgifter som finns för den aktuella provvägen).
För att gå tillbaka till tabellen klickar man på knappen "Åter till TABELL"
 - Alt 2: klicka på länken till aktuell rapport i sista kolumnen "Referens".

Utöver denna handledning så finns en utförligare manual i word-format

Läs den gärna innan ni börjar dyka ner i själva databasen

Finansärer och idéskapare:



Utveckling av databasen

Några funderingar kring provvägsdatabasen:

- Vad fungerar bra och vad fungerar mindre bra?
- Vad är kriteriet för att kallas provväg?
- Vilken information saknar du i databasen?
- Vilka funktioner saknar du i databasen?
- Vilka provvägar saknar du i databasen?

Vi tar tacksamt emot synpunkter på databasen!

Exempel ur databasen

Databasen:

Tillbaka till Startsidan		Visa SAMMANSTÄLLNING över vald provväg									
Id	Ämnesområde	Material	Lager	Reliabilitetstyp	Startår	Slutår	Författare	Titel	Referens		
1	Gummiasfalt	Asfalt	Överbyggnad	Flera	2007	2014	Safwat Said, Håkan Carlsson, Leif Viman och Torsten	Provsträckor med gummiasfalt: Ragn-Selis infart vid granulatåtanläggningen	VTI rapport 803-2014		
2	Stålslagg	Asfalt	Slitlager	ABS/ABT	2005	2013	Torbjörn Jacobson och Nils-Gunnar Göransson	Stålslagg i asfaltbeläggning: fallförsök 2005-2012	VTI notat 18-2013		
3	Indriktat makadam	Asfalt	Slitlager	IMT	2007	2013	Torbjörn Jacobson och Nils-Gunnar Göransson	Indriktat Makadam (IMT, IMT-). Provvägförsök och kontrollsträckor	Provsatör 11-2013		
4	Gummiasfalt	Asfalt	Slitlager	GAP	2007	2011	Leif Viman	Gummiasfaltbeläggning - Sammanställning av utförda mätningar och prov	VTI notat 18-2011		
5	Spårbitning	Asfalt	Överbyggnad	HABS, FAS-konceptet, CI	1996	2011	Jonas Ekblad och Robert Lundström	Stålarmering	NCC Rapport 2011-03		
6	KGO-metoden	Asfalt	Slitlager	ABT	2002	2010	Leif Viman	Uppföljning av vägar utförda med KGO-III-metoden	VTI notat 21-2010		
7	KGO-metoden	Asfalt	Slitlager	Flera	2002	2010	Gunnar Drnyselius, Mats Wendel, Torbjörn Jacobson	Besiktning av KGO-sträckor utförda 2007, 2008, 2009 och 2010	VTI notat 18-2010		
8	Fukt	Obundet	Överbyggnad	Flera	1985	2010	Perhard Sälouf och Sigurdur Erlingsson	Påverkan av grundfuktens tillstånd på den mekaniska responsen av en vägg	VTI rapport 888		
9	Stålnätsarmering	Asfalt	Överbyggnad	Flera	1988	2010	Jan Sandberg och Per Björnqvist	Sprikrift och bärig väg med stålarmering	Publ. Nr. 2006-160		
10	Återvinning, kall	Asfalt	Bärlager	Flera	2004	2010	Torbjörn Jacobson och Andreas Waldemarson	Återvinning av asfaltgranulat vid motorvägsbygget på E4 Markaryd. Uppföljning	VTI notat 15-2010		
11	Bindemedelsegenskaper	Bitumen	Slitlager	ABS	2008	2010	Kenneth Olsson, Niclas Krona (Skanska), Torsten	Asfaltbeläggningar med bindemedel av olika ursprung	SRUF 12091		
12	Funktionssegenskaper	Asfalt/Obundet	Överbyggnad	Flera/Obundet	2006	2009	Håkan Carlsson	Funktionsbaserad optimering av vägarverbyggnad. Uppföljning av provsträckor	VTI notat 19-2011		
13	Dimensionering	Asfalt/Betong	Överbyggnad	Flera	1996	2009	Leif O. Viman et al	Prov med olika överbyggnadstyper. Uppföljning av observationssträckor på	VTI rapport 632-2009		
14	Stålslagg	Obundet	Överbyggnad	Obundet	1995	2008	Håkan Carlsson	Vägar med fyllsten och hyllsand. Inverkan genom provbeläggning	VTI notat 16-2008		
15	Ytbehandling	Emulsion	Slitlager	Y18	2001	2007	Torbjörn Jacobson	Ytbehandlingar: Försök med modifierade emulsioner och långa fraktioner	VTI notat 14-2007		
16	Återvinning, varm	Asfalt	Slitlager	Abb	1997	2007	Torbjörn Jacobson och Andreas Waldemarson	Varm återvinning i asfaltverk. Försök med bindlager på väg 40, delen Rya-C	VTI notat 21-2008		
17	KGO-metoden	Asfalt	Slitlager	ABS/ABT	2002	2005	Leif Viman	Uppföljning av vägar utförda med KGOIII-metoden. Slitlagerbeläggningar	VTI notat 15-2008		
18	Återvinning, kall	Emulsion	Bärlager	Flera	1995	2004	Torbjörn Jacobson	Kall återvinning på plats. Stabilisering av asfaltbeläggningar genom inblandning	VTI notat 18-2004		
19	Funktionssegenskaper	Asfalt	Bärlager	Flera	2003	2004	Safwat Said, Hassan Hakim och Tomas Winnerholt	Utvärdering av bitumenbundet bärlager, E4 Skånes Fagerhult	VTI notat 37-2004		
20	Stålnätsarmering	Stålnät	Slitlager	MIOG	1999	2003	Safwat Said	Stabilisering med emulsion och kombinationen av emulsion + cement: prov	VTI notat 30-2003		
21	Stabilisering, Emulsion, Cement	Stabilisering	Bärlager	ABT	1999	2003	Torbjörn Jacobson	Stabilisering med emulsion och kombinationen av emulsion + cement: prov	VTI notat 59-2003		
22	Stålnätsarmering	Stålnät	Överbyggnad	Obundet	1991	2003		REFLEX report T2.02, T6.01, T8.01			
23	Asfaltgranulat	Asfalt	Bärlager	GC-väg	1999	2002	Torbjörn Jacobson	Försök med asfaltåtervinning i Stockholm: asfaltgranulat som bärlager på	VTI notat 6-2002		
24	Återvinning, kall och halvvarm	Asfalt	Bärlager	Tjärbeläggning	2001	2002	Torbjörn Jacobson och Lars Bäckman	Miljöpåverkan vid kall- och halvvarm återvinning av återhålliga bitälggen	VTI notat 12-2002		
25	Ytbehandling	Ytbehandling	Slitlager	Y	2001	2002	Torbjörn Jacobson	Ytbehandling med modifierad emulsion: provvägförsök på väg 84, Hålsjö	VTI notat 15-2002		
26	Återvinning	Bitumen	Beläggningsslag	ABT	1998	2002	Torbjörn Jacobson	Försök med kall och halvvarm återvinning på väg 90, delen Lunde-Gustavs	VTI notat 22-2002		
27	Stålnätsarmering	Stålnät/PMB	Överbyggnad	ABN/ABD	2000	2002	Safwat Said	Stålarmering av väg E6 Ljungskile, Brattforsån-Lyckorna	VTI notat 33-2003		
28	Betongsplipers (krossade)	Obundet	Överbyggnad	Obundet	1998	2001	Håkan Carlsson	Förstärkningslagermaterial av krossad betongsplipers: provsträckor på väg	VTI notat 78-2001		
29	Stabilisering	Emulsion/Skum	Slitlager	ABT	1998	2001	Torbjörn Jacobson	Förbättring av vägar genom stabilisering med bitumenemulsion, skummat	VTI notat 26-2002		
30	Återvinning, kall	Asfalt	Slitlager	ABT	1990	2000	Torbjörn Jacobson och Fredrik Hornwall	Kall återvinning på väg genom inblandning av bitumens bindemedel (sa)	VTI notat 1-2000		
31	Återvinning, kall och halvvarm	Emulsion/Mjukt	Slitlager	Y18	1990	2000	Torbjörn Jacobson och Fredrik Hornwall	Kall och halvvarm återvinning vid verkuppföljning av provvägar och kontr	VTI notat 7-2000		
32	Dubbbitar	Asfalt	Slitlager	ABS/ABT	1998	2000	Torbjörn Jacobson och Fredrik Hornwall	Dubbbitning på provvägar: mätresultat vintern 1998/1999 och 1999/	VTI notat 8-2000		
33	Stabilisering	Skum	Slitlager	ABT	1998	2000	Torbjörn Jacobson och Fredrik Hornwall	Förbättring av vägar genom stabilisering/renixning: D677, Bie-Flodfors	VTI notat 47-2000		
34	Dränerande asfalt	Bitumen	Slitlager	ABD	1990	2000	Torbjörn Jacobson och Fredrik Hornwall	Försök med polymermodifierade bindemedel i dränerande asfaltbelägg	pr VTI notat 53-2000		
35	Grusvägar	Grus	Slitlager	Grusväg	1998	1999	Kent Erikel och Cathrin Svensson	Uppföljning av provväg 671 i Smland under 1998	VTI notat 9-1999		
36	Återvinning, kall	Emulsion	Slitlager	ABT	1998	1999	Torbjörn Jacobson och Fredrik Hornwall	Försök med kall återvinning och bindemedlet Nyrac: väg 583, Ljusne-Sanda	VTI notat 21-1999		
37	Återvinning, varm	Asfalt	Slitlager	Flera	1996	1999	Torbjörn Jacobson och Fredrik Hornwall	Varm återvinning av asfaltbeläggning i verk 4, Mersås-Uppånds vassö, L	VTI notat 22-1999		
38	Polymerbitumen	Asfalt	Slitlager	ABS	1990	1999	Torbjörn Jacobson och Fredrik Hornwall	Provvägförsök med skellettasfalt: E6, Kalleback-Åbro, Göteborg, Slutrapport	VTI notat 23-1999		
39	Bindemedelsegenskaper	Asfalt	Bärlager	AG/Viabi/ind/IM	1994	1999	Safwat Said och Håkan Carlsson	Alternativa bitumenbundna bärlager - provsträckor på E18 Köping: lägers	VTI notat 52-1999		
40	Återvinning, kall	Asfalt	Slitlager	ABT	1992	1999	Torbjörn Jacobson och Fredrik Hornwall	Kall återvinning av asfaltbeläggning: provvägförsök i Värmland - Sju Åra	VTI notat 62-1999		
41	Polymerbitumen	Bitumen	Slitlager	ABT	1998	1999	Vive Edwards, Petter Høbede, Safwat Said och Leif Vima	Polymermodifierade slitlagerbeläggningar på Årlands Remp. Kuldför	en jäkn VTI notat 73-1999		
42	Polymerbitumen	Bitumen	Slitlager	Flera	1989	1999	Torbjörn Jacobson och Fredrik Hornwall	Försök med polymermodifierade bindemedel i skellettasfalt och tät	asfalt VTI notat 73-1999		

Sammanställning:

Utdrag ur provvägsdatabasen

Utdragsdatum: 2014-11-10

Provvägsid: Ämnesområde: Dimensionering

Material: Asfalt/Betong Provvägens finansiering: Vägarverk

Beläggningsslag: Överbyggnad

Beläggningstyp: Flera Period: 1996 2000

Provnät nr (geografisk placering mm): Lösn N Halland

E6 Fastlags-Höberg

Syfte:

Allt med ett långsiktigt perspektiv studera olika överbyggnadstyper (Asfalt/Betong) för möjliga att motstå spårbitning. Både med avseende på dubbelriktad trafik och med avseende på deformation från den tunga trafiken. Vidare är syftet att studera jämföras i längdled och de olika slitageformerna i olika lag och med avseende på friktion och buller.

Bakgrund:

Allt av Överdimensionering som vägarverk under denna period i sina vägverk

Sammanfattning:

I samband med utbyggnaden av väg E6 norr om Halmstad, delen Fastlags-Höberg, valde Vägarverket att utföra överbyggnader med olika konstruktiva utformning. VTI har på uppdrag av Vägarverket tagit del av dokumentat byggandet och följt upp utvärderingen på special utvalda observationssträckor. Vägarverket, som är totalt cirka 21 km varav 1/3 är utförd med bitumens beläggning (12 observationssträckor) och 2/3 med cement-betongbeläggning (7 observationssträckor). Öppnades för trafik den 13 november 1996. Huvudsyftet med provvägen är att studera de olika överbyggnadstyperna för möjliga att motstå spårbitning. Både med avseende på dubbelriktad trafik och med avseende på deformation från den tunga trafiken. Studier efter 10 års uppföljning (och ca 7 miljoner sladdar) visar följande sammanfattande slutsatser:

- Funktionsbaserade stabiliseringslag på bitumenbundna bärlager och bindlager ger betydande förbättringar när det gäller att begränsa spårbitning på grund av deformation
- Konstruktionslag med cementbärlager (CB) visar bäst resultat för spårbitning vid optimala förhållanden för överbyggande bind- och slitlager
- CB-konstruktionslag bör utvärderas för att bättre förhållanden i olika situationer
- Vid armering med stål i olika konstruktionslag är placeringen av armering i höjled av stor betydelse. En placering direkt under slitlager (40 mm) är mer effektiv än i betongbunden
- Mer än hälften av spårbitningen hos överbyggnaderna med asfaltbeläggning är deformationer från den tunga trafiken. En stor del av deformationerna uppkommer redan första året
- Överbyggnaderna med betongbeläggning visar god slitstyrka och därmed god förmåga mot spårbitning
- Skiljedelen mellan asfalt- och betongbeläggning när det gäller friktion och buller är liten. När det gäller buller är dock jämförbart

Sida 1 | 3

Provvägsdatabas.xlsm

Finansiärer och idéskapare



SKANSKA

